

# Tjekliste sæsonstart:

---

## Når sejlene sættes på:

- Vingekiler bankes på plads
- Mærk efter, at forbud sidder fast
- Tjek at hækskederne er fri for råd
- Spænd bolte i jernbånd på vingerne om nødvendigt.
- Når vindbrædderne sættes op: pas på, at vriderne ikke er løse.

## Indvendigt:

### Kiler og bolte:

- Tjek alle kiler i hjul og drev – husk også dem under hjul og drev.
- Mærk efter at de klodser, der sikrer kilerne, sidder ordentlig fast.
- Tjek at møtrikker på bolte er stramme

### Smøres med oksetalg og bivoks:

- Kamme i hathjul og stjernehjul samt stokke i krondrev og kværndrev smøres med en blanding af oksetalg og bivoks. Påsmøres i flydende form. Pas på, når det varmes op – gå aldrig fra gryden, da det kan selvantænde, hvis det bliver for varmt.
- Krøjeringens inderside (af træ) gives oksetalg og bivoks, der hvor styreklodserne kører mod kransen (se evt. side 67 i håndbogen)
- Krøjevognen gives også oksetalg og bivoks på kapstandens "hals" og nede i hullet, hvor tappen drejer.

### Smøres med olie

- Bagtiplejet ved vingepakslen renses for snavs og smøres med motorolie. Der er piberensere til at rense smørerillen med i æsken med småting (spørg Lise)
- lejet under den stående aksel samt lejet under langjernet (nede på broværket) smøres med motorolie.

### Specielle smøremidler:

- krøjekransen (jernkransen) renses for gammelt fedt (bedst med en spatel) og gives nyt konsistensfedt. Brug en opvaskebørste til at fordele det med. Pas på, at det kommer på jernkransen men ikke ud over træet. Det må helst ikke svine mere end højst nødvendigt.
- halslejet renses for gammelt fedt (så godt som man nu kan) og gives tuflube.
- nødderne i bosset (bøsningen omkring langjernet i bunden af kværnen) smøres med madolie fra oliekanne med lang slange.